

Sindikalne vijesti

br. 67

27.10.08.



Nezavisni cestarski sindikat

Zagreb, Širolina 4

tel. 035 213 002

fax 035 213 074



Pravac Bregana – Lipovac ne ide pod koncesiju

Odmah po najavi koncesije pravca A3 Bregana – Lipovac u nekim medijima, Nezavisni cestarski sindikat obratio se Upravi i ministru Božidaru Kalmeti s pitanjem „Je li točno to što su mediji objavili?“. Od Uprave smo dobili odgovor da **nisu upoznati da se rade bilo kakve pripreme oko dodjele koncesije za niti jedan pravac kojim upravljaju Hrvatske autoceste. Od Ministra smo, također, dobili uvjerenja da su to samo nagađanja novinara, o koncesiji se u ovom trenutku i ne razmišlja i koncesije neće biti, a da radnici ne moraju biti zabrinuti za svoja radna mjesta.**

Predsjednik Naše središnjice Krešimir Sever je 23. listopada upriličio sastanak predsjednika sindikata Državnog sektora s dopredsjednikom Vlade Damiro Polančecom. Na sastanku su uz dopredsjednika Vlade bili: glasnogovornik Tomislav Mazal, državni tajnik Leo Begović i ravnatelji Siniša Šket i Branimir Horaček. Razgovaralo se prvenstveno o privatizaciji državnih poduzeća.

Predsjednik Nezavisnog cestarskog sindikata Mijat Stanić je dopredsjedniku Vlade Damiru Polančecu postavio pitanje „**Hoće li biti privatizacije pravca Bregana – Lipovac, i što će biti s radnicima na toj dionici ako dođe do privatizacije?**“. Podsjetio ga je na sve probleme kojima su radnici bili izloženi zbog loše pripremljene i provedene privatizacije pravca Zagreb – Macelj (otpuštanje radnika, smanjenje plaća i ostalih prava radnika). Također je rekao da, ukoliko dođe do privatizacije, Sindikati moraju sudjelovati u radnoj skupini koja će raditi prijedlog, a radnici ne smiju biti žrtve privatizacije. Prisutne je upoznao sa problemima kojima je Nezavisni cestarski sindikat izložen zadnjih gotovo godinu i pol dana zbog miješanja dijela posloводства HAC-a u sindikalno djelovanje, kao i s pritiscima kojima je Sindikat izložen.

Dopredsjednik Vlade je potvrdio navode Ministra da se u ovom trenutku ne priprema privatizacija niti jednog pravca Hrvatskih autocesta, a ukoliko do toga dođe - da će se zalagati za rješenje koje će biti za radnike najpovoljnije, a to je da HAC osnuje „Kćer tvrtku d.o.o.“ i proda je radnicima za jednu kunu. Vlada ugovorom može obvezati koncesionara da posao održavanja i naplate mora raditi ta „Kćer tvrtka d.o.o.“.



Radničko vijeće Hrvatskih autocesta nije se sastajalo zadnja četiri mjeseca

Nakon izbora i preuzimanja radničkog vijeća Hrvatskih autocesta od strane liste Skupine radnika i Sindikata Hrvatskih cesta - svi predstavnici Nezavisnog cestarskog sindikata su smjenjeni s funkcija koje proizlaze iz radničkih vijeća. Time nam je znatno otežan rad, jer više nemamo izravan pristup informacijama, pa koristimo alternativne izvore (privatne dobre odnose, suradnju s novinarima i sl.). Nedugo nakon pozicioniranja navedene „koalicije“ - Radničko vijeće prestalo se sastajati, tako da **predsjednik Radničkog vijeća već četiri mjeseca nije sazvaio niti jednu sjednicu,** iako je Zakonom o radu (čl. 149. st. 1.) propisano da radničko vijeće radi na sjednicama. Svaki član ima pravo na plaću za šest radnih sati tjedno za rad u radničkom vijeću (tri radna dana), kao i na naknadu putnih troškova. U tom vremenu događale su se: **izmjene Pravilnika, otkazi ugovora o radu, najave koncesije za najprofitabilniji pravac HAC-a, istek police dopunskog zdravstvenog osiguranja, žalbe radnika na nepoštivanja njihovih prava...** Sve to predsjedniku Radničkog vijeća nije bio dovoljan razlog za sazivanje sjednice, a predstavnik radnika u Nadzornom odboru **ne informira niti Radničko vijeće, niti Sindikate, niti radnike o svom radu.** Za ovakvo ponašanje nema opravdanja: dok nisu zasjeli na funkcije, svakodnevno su opsjedali radnike, čak i kućnim posjetama, a sada kad treba ispunjavati sve obećano - nemaju vremena ni za sastanak, iako im je sve osigurano.